

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F380-24I	9025.19.90	Sensor de alta temperatura do tipo RTD (Resistance Temperature Detector), de platina em filme fino, resistência nominal de 200 Ohms a 0 graus Celsius, operação de -40 graus Celsius a 850 graus Celsius, pico de até 900 graus Celsius, encapsulado em corpo metálico, com cabo elétrico de interligação, conector integrado, monitoramento contínuo e preciso da temperatura dos gases de exaustão em motores equipados com sistemas de pós-tratamento, com exatidão típica de $\pm 2,5$ graus Celsius em temperaturas até 280 graus Celsius e $\pm 0,9\%$ em temperaturas de até 850 graus Celsius, tempo de resposta inferior a 12 segundos a 300 graus Celsius e velocidade do ar de 11 metros por segundo, dimensões de 95 x 1295 mm e massa aproximada de 0,083 kg, utilizado em veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Temperatura de operação contínua no ponto de medição dos gases de escape: -40°C até 850°C (pico de 900°C).

Temperatura máxima de operação na ECU (Unidade de Controle Eletrônico) e conector: $\leq 125^\circ\text{C}$

Tensão de alimentação do sensor: 5V

Tipo do sensor: Digital

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade

de medida utilizada nas cotas: Milímetros.

3. Aplicação do item importado:

Controle, monitoramento e proteção do filtro de partículas Diesel (DPF) em veículos a diesel.

Monitoramento de catalisadores SCR para motores diesel pesados.

Proteção de componentes sensíveis à temperatura (por exemplo, turbocompressor).

Integração aos sistemas de diagnóstico a bordo (OBD): detecção da temperatura de ativação dos catalisadores.

Detecção da faixa de temperatura para garantir a máxima eficiência dos catalisadores.

Medição da temperatura dos gases de exaustão do EGR.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua principal função é monitorar a temperatura dos gases de exaustão em motores equipados com sistemas de pós-tratamento, garantindo controle, monitoramento e diagnóstico precisos; fornecendo dados essenciais para o gerenciamento eficiente do sistema de pós-tratamento, economia de combustível e redução das emissões em veículos comerciais.